



MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

17. 7. 1967

Helsinki — Helsingfors

N:o 10/67

MERENKULKUHALITUKSEN

KIERTOKIRJE

17. 7. 1967

Viite: Merenkulkuhallituksen
tiedotuslehti N:o 1/66.

Asia: Merimiesten pätevyys-
todistukset.

Merimiesten pätevyystodistuksista 5.11.1965 annetun asetuksen (580/65) mukaan on ainoastaan matruusin pätevyystodistuksen sekä todistuksen laivakokin työkokemukselta voinut saada pelkällä työkokemuksella ilman vastaavaa oppikurssia. Sitä vastoin on laivasähkömiehen ja talousesimiehen pätevyystodistuksia varten vaadittu työkokemuksen lisäksi myös asetuksessa tarkemmin määrätty tietopuolinen koulutus.

Mainittua asetusta on kuitenkin 2.6.1967 annetulla asetuksella (254/67) muutettu niin, että myös laivasähkömiehelle ja talousesimiehelle voidaan pelkän työkokemuksen

SJÖFARTSSTYRELSENS

CIRKULÄR

17. 7. 1967

Hänv.: Sjöfartsstyrelsens
informationsblad N:o 1/66.

Ärende: Sjömäns behörig-
hetsintyg.

Enligt förordningen 5.11.1965 om sjömäns behörighetsintyg (580/65) har endast behörighetsintyg för matros samt intyg över skeppskockspraktik kunnat utgivas enbart på grund av arbetspraktik utan motsvarande lärokurs. Däremot har för erhållande av intyg för skeppselektriker och ekonomiföreståndare fordrats, förutom arbetspraktik, även en i förordningen närmare föreskriven teoretisk utbildning.

Sagda förordning har dock genom förordningen 2.6.1967 (254/67) ändrats sålunda, att även åt skeppselektriker och ekonomiföreståndare kan enbart på grund av arbetspraktik utgivas med behörig-

perusteella antaa pätevyystodistukseen rinnastettava työkokemustodistus. Tällöin vaaditaan kuitenkin

laivasähkömieheltä: viiden vuoden palvelus laivasähkömiehenä sen työkokemuksen lisäksi, mikä muutoin vaaditaan pätevyystodistusta varten; sekä

talousesimieheltä: kuuden vuoden palvelus talousesimiehenä valtameriliikenteessä sen työkokemuksen lisäksi, mikä muutoin vaaditaan pätevyystodistusta varten. Valtameriliikennepalveluksesta voidaan kuitenkin puolet korvata ole-malla kaksinkertainen aika talousesimiehenä suppeammassa ulko-maanliikenteessä.

Edellä sanottu merkitsee, et-tä sillä, joka hakee mainittuja to-distuksia ilman vastaavia ammatti-kouluopintoja, tulee yleensä olla työkokemusta laivasähkömiehen to-distusta varten yhteensä 8 vuotta, josta kuitenkin osa saa olla suori-tettu maissa, ja talousesimiehen todistusta varten yleensä yhteensä 12 vuotta, josta myös asetuksessa tarkemmin säädetty määrä voi olla maissa suoritettua.

Pääjohtaja **Helge Jääsalo**
Generaldirektör

Kansliaosaston päällikkö
ylijohtaja
Chef för kansliavdelningen
överdirektör

hetsintyg jämförligt praktikintyg.
Härför fordras dock

av skeppsselektriker: fem års tjänstgöring som skeppsselektriker utöver den praktik, som annars fordras för behörighetsintyg; samt
av ekonomiföreståndare: sex års tjänstgöring som ekonomiföre-ståndare i oceanfart utöver den praktik, som annars fordras för behörighetsintyg. Av tjänstgöringen i oceanfart kan dock hälften ersättas med dubbelt så lång tids tjänstgöring som ekonomiförestån-dare i inskräntare utrikesfart.

Det ovensagda innebär, att den som anhaller om nämnda intyg utan motsvarande yrkesskolestudier, skall i allmänhet ha arbetspraktik för intyg för skeppsselektriker sam-manlagt åtta år, varav dock en del icke behöver vara fullgjord till sjöss och för intyg för ekonomi-föreståndare i allmänhet samman-lagt 12 år, varav även en i för-ordningen närmare bestämd del icke behöver vara sjötjänst.

Tauno Niklander